



# Reunión semanal sobre seguridad

---

## Seguridad en Vehículos Motorizados

### Cada Cinturón - Cada Viaje

En 2004, OSHA lanzó una campaña llamada "Cada Cinturón – Cada Viaje" en conjunto con la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA) del DOT. El objetivo principal de la campaña era alentar a los trabajadores federales a usar cinturones de seguridad cada vez que viajan en un vehículo en asuntos públicos.

Esta campaña busca recordar a los empleados federales la importancia de los cinturones de seguridad y su valor para salvar vidas, así como recordarles su obligación legal de usar cinturones de seguridad mientras están en vehículos gubernamentales, automóviles privados, taxis o, en general, cuando trabajan como empleados federales. La Orden Ejecutiva 13043 ordena esto para todos los trabajadores federales que viajan en asuntos públicos.

La NHTSA estima que los accidentes de vehículos relacionados con la velocidad le cuestan a los EE.UU. más de 40 mil millones de dólares anuales. Esto incluye los costos médicos y de compensación relacionados con lesiones y muertes por vehículos motorizados.

### Muertes por Industria

Debido a las estadísticas sorprendentemente altas de accidentes de tráfico (lesiones y muertes), aún es necesario crear conciencia sobre el costo de estos incidentes. Los accidentes de tráfico no solo son la principal causa de muertes en el trabajo en Estados Unidos, sino que los incidentes de transporte son el tipo más frecuente de lesiones laborales fatales.

La Oficina de Estadísticas Laborales (BLS) emitió un Censo Nacional de Lesiones Laborales Fatales en 2023. Según los datos encontrados, los incidentes de transporte representaron el 37% de todas las muertes ocupacionales en 2023. Desglosado por industria, el transporte y el almacenamiento representaron más de 650 incidentes de lesiones laborales fatales relacionadas con vehículos ese año, mientras que la construcción fue de alrededor de 250 y la gestión de desechos fue de alrededor de 150 muertes.

### Los Cinturones de Seguridad Salvan Vidas

Sin un sistema de restricción, cuando ocurre un choque, es posible que una persona sea expulsada a través del parabrisas o sea arrojada por una ventana lateral. En un choque, el vehículo se detendrá, pero los pasajeros en el interior continuarán viajando a la velocidad a la que viajaba el automóvil antes del choque, a menos que ese impulso se detenga con un cinturón de seguridad.

No piense que podrá atraparse y evitar golpear el volante y el parabrisas en un accidente. No solo su tiempo de reacción no es lo suficientemente rápido, sino que la fuerza del choque también sería demasiado grande para que se contenga, incluso si va despacio. Si te chocan por detrás, no lo verás venir hasta que sea demasiado tarde. Al igual que conducir una motocicleta, los choques no tienen tanto que ver con su capacidad

de conducción como con otros eventos impredecibles y personas que no están prestando atención. Además, asegúrese de que sus pasajeros e hijos también estén abrochados correctamente. ¡Incluso los animales que viajan con usted deben estar debidamente asegurados en una jaula que esté abrochada en el asiento trasero!

Los estudios muestran que los cinturones de seguridad marcan una gran diferencia en las estadísticas de muertes durante los accidentes automovilísticos. Ayudan a prevenir lesiones graves y la muerte. El uso de cinturones de seguridad reduce el riesgo de muerte en un 45% para los conductores de automóviles y en un 60% para los que viajan en camiones o SUV. Los cinturones de seguridad salvan 14,000 vidas cada año y son obligatorios por ley en todos los estados. Sin embargo, el 20% de los pasajeros todavía no se abrocha el cinturón.

***¡VALE LA PENA...USAR SU CINTURÓN DE SEGURIDAD!***

