



Consejo semanal sobre seguridad

Zonas de Trabajo en Carreteras

Según la Oficina de Estadísticas Laborales, los trabajadores atropellados por vehículos o equipos móviles y los incidentes de transporte representan el mayor número de muertes en el trabajo (según el Consejo Nacional de Seguridad). El BLS informó que en 2022 hubo alrededor de 96,000 choques en zonas de trabajo, lo que resultó en alrededor de 37,000 lesiones y 891 muertes. Esas cifras aumentan cada año, a medida que más y más trabajadores de carreteras y automovilistas resultan heridos o mueren.



Mantenerse a Salvo

Las cuadrillas de las zonas de trabajo de tráfico deben tener un plan de control de tráfico y hacer todo lo que esté a su alcance para estar al tanto del flujo de tráfico y no interponerse en el camino de los vehículos. Deben usar chalecos reflectantes fluorescentes de color naranja-rojo o amarillo-verde (alta visibilidad) tanto de día como de noche. Los trabajadores deben recordar caminar de frente al tráfico. También deben ser conscientes de dónde están los “puntos de pellizco” del plan de control de tráfico en la zona de trabajo y ser muy cautelosos alrededor de esas áreas.

Seguridad en las Zonas de Trabajo de Tráfico

Las zonas de trabajo son áreas muy peligrosas. Los automovilistas no solo se han vuelto más distraídos y distraídos, sino que el tipo de trabajo que se realiza en puentes, carreteras y caminos secundarios a menudo implica muchos tipos de peligros. Los contratistas de proyectos deben asegurarse de que sus cuadrillas tengan un plan de control de tráfico, que usen señales para ayudar a los trabajadores y automovilistas por igual, y que usen dispositivos de control de tráfico para reducir la velocidad y dirigir los vehículos. Se deben usar protecciones siempre que sea posible, y los trabajadores siempre deben permanecer alerta y enfrenar el tráfico que se aproxima. Se deben usar banderines donde sea necesario y las estaciones de banderines y las áreas de trabajo deben estar adecuadamente iluminadas por la noche.

¡PISA EL FRENO... MANTENGA SEGURAS LAS ZONAS DE TRABAJO!