



Reunión semanal sobre seguridad

Zonas de Trabajo en Carreteras

Según la Oficina de Estadísticas Laborales, los trabajadores atropellados por vehículos o equipos móviles y los incidentes de transporte representan el mayor número de muertes en el trabajo (según el Consejo Nacional de Seguridad). El BLS informó que en 2022 hubo alrededor de 96,000 choques en zonas de trabajo, lo que resultó en alrededor de 37,000 lesiones y 891 muertes. Esas cifras aumentan cada año, a medida que más y más trabajadores de carreteras y automovilistas resultan heridos o mueren.

Cómo Identificar una Zona de Trabajo

Una zona de trabajo es un área sobre o cerca de una carretera donde se está llevando a cabo el trabajo. Los tipos de trabajo incluyen poda de árboles, corte de césped, obras/reparaciones de carreteras, excavación, excavación de zanjas, pavimentación o construcción a lo largo o cerca de una carretera. Las zonas de trabajo en las carreteras pueden hacer uso de cierres de carriles, barriles, barreras, conos, letreros con flechas, desvíos y "banderilleros" humanos para controlar el flujo de tráfico alrededor de la zona de trabajo. Los tipos de marcadores (más pequeños que los conos) que dirigen los conductores, pero no evitan lesiones incluyen canalizadores, marcadores tubulares y delineadores portátiles.

Trabajadores en Zonas de Trabajo

Hay muchos tipos de trabajadores que pueden encontrarse en una zona de trabajo de alto tráfico. Estos trabajadores pueden estar a lo largo de carreteras muy transitadas, en el arcén, en las medianas o manejando vehículos o equipos. Los equipos de limpieza que están recogiendo basura o escombros de accidentes, los trabajadores de servicios públicos que están instalando o reparando luces o cables y los trabajadores de la construcción en estas zonas corren el riesgo de ser golpeados por vehículos en movimiento. Los policías estatales, los equipos de bomberos, los trabajadores de EMS (primeros respondedores) también se agrupan en esta categoría porque responden a colisiones o detienen vehículos en carreteras e interestatales concurridas.

Peligros de las Obras Viales

Las cuadrillas pueden trabajar muy cerca de múltiples peligros, incluidos vehículos, maquinaria pesada, asfalto caliente, espacios reducidos y líneas eléctricas. Los escombros y el polvo de la carretera también son peligros para el trabajo, ya que los automóviles o camiones pueden levantar objetos de la carretera o pueden caer objetos de un camión que pasa. La oscuridad agrega un riesgo adicional de ser atropellado por un vehículo que se aproxima, pero a veces es preferible realizar los

trabajos necesarios en la carretera por la noche, cuando la visibilidad es baja pero hay menos tráfico en movimiento.

Mantenerse a Salvo

Las cuadrillas de las zonas de trabajo de tráfico deben tener un plan de control de tráfico y hacer todo lo que esté a su alcance para estar al tanto del flujo de tráfico y no interponerse en el camino de los vehículos. Deben usar chalecos reflectantes fluorescentes de color naranja-rojo o amarillo-verde (alta visibilidad) tanto de día como de noche. Los trabajadores deben recordar caminar de frente al tráfico. También deben ser conscientes de dónde están los “puntos de pellizco” del plan de control de tráfico en la zona de trabajo y ser muy cautelosos alrededor de esas áreas.

Protección de la Zona de Trabajo

La protección positiva se refiere a una barrera física que contiene o dirige el tráfico en movimiento de los trabajadores. Estos tipos de barreras físicas incluyen barreras móviles de hormigón, agua, arena y acero, vehículos de sombra con atenuadores que absorben energía, sistemas de detención de vehículos y cojines de choque. Estos benefician tanto a los trabajadores como a los automovilistas al evitar que se vean involucrados en una colisión en la zona de trabajo.

Seguridad en las Zonas de Trabajo de Tráfico

Las zonas de trabajo son áreas muy peligrosas. Los automovilistas no solo se han vuelto más distraídos y distraídos, sino que el tipo de trabajo que se realiza en puentes, carreteras y caminos secundarios a menudo implica muchos tipos de peligros. Los contratistas de proyectos deben asegurarse de que sus cuadrillas tengan un plan de control de tráfico, que usen señales para ayudar a los trabajadores y automovilistas por igual, y que usen dispositivos de control de tráfico para reducir la velocidad y dirigir los vehículos. Se deben usar protecciones siempre que sea posible, y los trabajadores siempre deben permanecer alerta y enfrentar el tráfico que se aproxima. Se deben usar banderines donde sea necesario y las estaciones de banderines y las áreas de trabajo deben estar adecuadamente iluminadas por la noche.

¡PISA EL FRENO... MANTENGA SEGURAS LAS ZONAS DE TRABAJO!

