



Reunión semanal sobre seguridad

Puntos Ciegos del Equipo

¿Qué es un punto ciego? Es el área alrededor de un vehículo, o cualquier pieza de equipo, que no es fácilmente visible o perceptible al operador del vehículo, ya sea por una vista directa de la línea o utilizando cualquier espejo interno o incluso colocado externamente.

Los problemas con los puntos ciegos se encuentran principalmente con equipos en uso en lugares industriales o de construcción.

A menudo notamos incidentes en las noticias donde algún individuo desafortunado es atropellado por un vehículo o aplastado por algún vehículo que retrocede durante su operación. Luego, se completa una investigación para solo para concluir una vez más que la situación amenazante que contribuyó a la lesión o la muerte fue totalmente prevenible.

¿En Cuáles Lugares se Debe Buscar los Riesgos?

- Equipos/vehículos en movimiento (hacia atrás o hacia adelante);
- Radio de giro de equipos/vehículos;
- Colocación o ubicación (arco del terreno, edificios, materiales, etc.); y
- Niveles de ruido que pueden interferir con una buena comunicación durante las operaciones.

Medidas Preventivas a Tomar:

- Siempre completar una evaluación de riesgos previa al trabajo;
- Caminar por el lugar de trabajo y proporcionar un plan para corregir las condiciones inseguras conocidas;
- Asegurarse de que todos los equipos móviles tengan y mantengan alarmas de respaldo en funcionamiento;
- Establecer áreas de recorrido/trayectoria de vehículos y áreas de recorrido de personas. Use barricadas, conos, cinta de barrera y otros sistemas o medios de control de tráfico para diferenciar estas áreas de los lugares de trabajo;
- Requerir el uso de chaleco/ropa de alta visibilidad;
- Exigir que la persona de señales que indica el manejo de materiales dirija el movimiento en áreas donde sea necesario (trabajadores en el área de recorrido, espacio limitado, radio de giro estrecho);
- Verificar la comunicación de la ubicación de peatones a través del contacto visual con el operador del equipo;
 - Agitar las manos para llamar su atención o usar una radio para asegurarse de que el operador conozca su ubicación en relación con su equipo;
- Establecer espejos en las esquinas para reflejar el tráfico que se aproxima, tanto para el mecánico como para los trabajadores;

- Designar y capacitar adecuadamente a una persona de señales o observador de tráfico sobre sus deberes. Conozca los "puntos ciegos" y siempre permanezca visible para el conductor y otros trabajadores en el área de recorrido;
- La persona de señales debe estar debidamente capacitada, usar ropa exterior reflectante fluorescente, usar calzado de seguridad, sombreros y otros equipos de protección personal requeridos en el proyecto, y usar señales manuales claramente entendidas o dispositivos de control de tráfico estándar (paleta STOP, etc.);
- El operador del equipo siempre debe obedecer a la persona de señales y nunca retroceder o moverse en áreas congestionadas sin que la persona de señales indique que la ruta está despejada. El conductor debe estar capacitado para comprender todas las señales utilizadas por la persona de señales; y
- Los trabajadores que caminan por el área también deben estar capacitados para reconocer los puntos ciegos del conductor y evitar ingresar a estas áreas.

Recuerde:

Al entrar en un área de trabajo, la persona en el terreno tiene la responsabilidad principal de ser consciente de y adaptarse a las soluciones disponibles: debe usar el equipo de protección personal requerido, obedecer los requisitos de "Áreas restringidas" y verificar que el operador del equipo esté al tanto de su presencia.

¡ESTÉ ATENTA...PARA QUE NO SE LASTIME!

