



Reunión semanal sobre seguridad

Seguridad del Tráfico en Zonas de Trabajo

En sitios de construcción, muchas lesiones y fatalidades ocurren debido a vehículos o equipo móvil que golpea a empleados. Se requiere que zonas de trabajo tengan controles de tráfico que consisten en letreros, conos, barriles, y barreras. Los conductores, empleados a pie, y peatones deben ser capaz de ver y comprender las rutas correctas que deben tomar. Los gerentes de proyectos de construcción deben determinar los planes de control de tráfico dentro de los sitios de trabajo de construcción.

Cuando trabajadores de caminos construyen, mantienen, reparan, o realizan trabajos en calles o carreteras públicas existentes, deben ser protegidos de los peligros del tráfico o transporte. Una variedad de medidas de control de tráfico, como señales, luces, y otros dispositivos, junto con la patrulla constante, desvíos, y barricadas pueden ser utilizados como medidas de control de tráfico, según el tipo de carretera y el proyecto de trabajo siendo realizando

Cuando empieza trabajo cerca de una carretera, evalúe el lugar de trabajo para peligros. Busque esquinas ciegas, y observe si hay mucho tráfico y que rápido fluye. Note el clima, la temperatura, y la visibilidad. Piense en cómo éstos afectarán la tarea que hace, y cómo los conductores responderán. Planifique y dibuje un diagrama de la configuración del sitio de trabajo que incluye la zona de base, la zona de amortiguamiento, el área de transición, y el área de trabajo. Determine, según el tipo de carretera y la velocidad de los vehículos, cuántos letreros de aviso previo serán necesarios, y cuan largo que el área de amortiguamiento (donde se ponen los conos) debe ser.

Hechos Acerca de Zonas de Trabajo

- Durante la temporada alta de construcción, aproximadamente el 20% del sistema de carreteras de nuestra nación está bajo construcción, con más de tres mil zonas de trabajo
- Aproximadamente 12 mil millones de millas de viaje en automóvil por año serán a través de zonas de trabajo activas.
- Automovilistas pueden esperar encontrar una zona de trabajo activa en 1 de cada 100 millas recorridas en el sistema de carreteras nacional.
- Más de 40.000 personas resultan heridas cada año como consecuencia de accidentes en zonas de trabajo.
 - Hay una fatalidad cada 8 horas en zonas de trabajo - 3 por día; y
 - Hay una lesión cada 9 minutos en zonas de trabajo - 160 por día.

La Orientación de los Trabajadores Sobre la Seguridad en las Zonas de Trabajo Incluye, pero no Está Limitada a:

- Identificación de peligros específicos encontrados en el sitio de trabajo, y una explicación de las precauciones que se tiene que tomar;

- Información sobre las limitaciones y la utilización adecuada de dispositivos de control de tráfico y otros tipos de protección--esto incluye los detalles de planes de control establecidos para el tráfico interno y externo; y
- Una reunión informativa sobre el plan de acción de emergencia del sitio.

Una vez que todos los trabajadores tengan la oportunidad de aprender el uso y las limitaciones de dispositivos de control de tráfico, el equipo de protección personal, herramientas, etc., entonces se toman decisiones buenas que afectan positivamente a la salud y la seguridad de todos en el sitio de trabajo.

Control de Tráfico Externo:

La función principal del control temporal de tráfico (TTC/temporary traffic control) es proporcionar el movimiento razonablemente seguro y eficiente de los usuarios de las carreteras a través o alrededor de zonas de trabajo, y a la misma vez, proporcionar protección a los trabajadores.

Control de Tráfico Interno:

Un plan de control de tráfico interno (ITCP/Internal Traffic Control Plan) es una herramienta que un empleador puede usar para coordinar el flujo de vehículos y equipo de construcción. Además, este plan ayuda a planificar el movimiento de los trabajadores en estrecha proximidad una de otra dentro de la zona de trabajo.

Prácticas de Trabajo Seguras:

- Siga todas las reglas y letreros en el sitio de trabajo.
- Preste atención a su velocidad, y manténgase en su carril.
- Sea consciente de otros equipos móviles, visitantes al sitio, materiales, peatones, y trabajadores que están de pie.
- Compruebe su equipo antes de usarlo (una inspección antes del turno).
- Compruebe los frenos cada vez que se acerca un pendiente empinado o vertedero elevado.
- Nunca mueve o cambie de dirección sin utilizar una señal de advertencia o señalador.
- Reporte cualesquiera condiciones inseguras en la carretera inmediatamente.

Recuerde:

Se debe recordar que el propósito de los procedimientos de control de tráfico es evitar la inmovilización en la operación del proyecto de construcción, y para permitir que el público en general mueva tan eficientemente como sea posible alrededor del sitio de construcción.

¡¡MANTENGA SU MENTE ENFOCADA Y PERMANEZCA ALERTA PARA QUE NO SE LASTIME!!

