



# Reunión semanal sobre seguridad

---

## Botes de Seguridad

¿Está utilizando un bote de plástico rojo para gas? Si la respuesta es “sí”, puede estar viviendo con una bomba de relojería. Explosiones mortales que causan muertes y lesiones catastróficas por quemaduras ocurren por todo los Estados Unidos debido a la ausencia de un arrestallamas en el bote.

La gasolina es un combustible líquido muy inflamable. Siempre se debe manipular y almacenarla correctamente a fin de reducir la probabilidad de incendios y explosiones. Lesiones personales que varían desde quemaduras de primer grado hasta accidentes mortales pueden ser resultado de prácticas inadecuadas de manejo y almacenamiento. Botes de seguridad están diseñados para controlar los vapores inflamables de gasolina y para proporcionar un medio seguro y conveniente para almacenamiento y transferencia.

OSHA declara "Sólo contenedores aprobados y cisternas portátiles deben ser utilizados para el almacenamiento y la manipulación de líquidos inflamables y combustibles. Botes de seguridad o contenedores aprobados por el Departamento de Transporte (DOT) deben ser utilizados para la manipulación y el uso de líquidos inflamables en cantidades de 5 galones o menos.

SIEMPRE QUE USA LA PALABRA “DEBE” EN UNA REGULACIÓN, SIGNIFICA QUE ESTA REGAL ES MANDATORIO Y QUE SE TIENE QUE CUMPLIR CON LA REGLA.

### Botes de Seguridad Aprobados:

Un bote -o bidón- de seguridad es un recipiente aprobado cerrado de no más de 5 galones de capacidad, que tiene una malla arrestallamas, una tapa con resorte de cierre y cubierta en la boquilla, y está diseñado de manera que alivia la presión interna de forma segura cuando sometido a la exposición al fuego.

La aprobación es dada por un laboratorio de pruebas reconocido a nivel nacional, por ejemplo, Laboratorios Underwriters', Inc (UL).

Botes de seguridad aprobados por UL deben ser utilizados para transportar, verter, y almacenar gasolina en cantidades de hasta cinco galones.

Botes de gas sólo pueden mostrar marcas de aprobación del DOT cuando cumplen los requisitos estrictos del Departamento de Transporte.

Aquí es donde la cosa se pone confuso: botes de gas plásticos baratos pueden satisfacer los requisitos de la EPA (Agencia de Protección Ambiental), pero que no cumplen con las reglas del DOT.

Algunos botes de gas pueden indicar que cumplen con los reglamentos de prueba de derrames del Comité de Recursos del Aire de California (CARB) en ciertos estados o que satisfacen las regulaciones de Gerencia de Calidad del Aire (AQMD).

De nuevo, esto no ayuda cuando usted intenta cumplir con OSHA. Ninguna de estas otras agencias reguladoras son el mismo que el DOT. No son intercambiables.

## Botes de Seguridad Aprobados Tienen Varias Calidades de Diseño Básico:

- Tienen una tapa con resorte que cierra la boca automáticamente cuando se suelta. La tensión en el resorte fuerza que la tapa se cierre y proporciona un cierre hermético.
- La tensión del resorte también está diseñada para levantar la tapa ligeramente en caso presión de vapor interno en el interior del bote. Esto automáticamente ventila vapores, a aproximadamente 5 psi de presión interna, para evitar la posible ruptura o explosión si el bote está expuesto a calor exterior excesivo.
- La boquilla está también equipada con una malla de apagallamas diseñada para evitar que incendios externos alcancen la gasolina adentro del bote. Este es el mismo tipo de malla que se encuentra en carburadores de motores marineros de gasolina. Con esta malla en su lugar, si el bote está involucrado en un incendio, los vapores quemarán alrededor de la boquilla, pero la malla no prevendrá un incendio o explosión del contenido. No se debe eliminar o dañar esta malla.
  - A veces, también se usan botes de seguridad para retener líquidos espesos como el aceite de lubricación, lo cual no se recomienda. Debido a que el líquido pesado no pasará a través de la malla, frecuentemente es removida, y derrota una característica de seguridad importante del contenedor.

Por último, es extremadamente peligroso llevar gasolina--incluso en un bote de seguridad--en el maletero de un vehículo. Si el maletero se calienta del sol, el contenido del bote expandirá y la presión elevará la tapa con resorte. Esto permite que los vapores se acumulan en el maletero. Puede resultar en una explosión.

Haga su parte para evitar incendios que pueden provocar graves quemaduras, pérdida de vida, y daños materiales significantes. Si es necesario o simplemente sentido común, siempre use botes de seguridad aprobados cuando maneja gasolina u otros líquidos inflamables. Inspeccione el tapón, el resorte, y la malla apagallamas periódicamente para estar seguro que proporcionará la seguridad que usted espera.

***¡¡LOS ACCIDENTES SON CAUSA DE LLORAR, LA SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS ES CAUSA DE CELEBRAR!!***

