



Reunión semanal sobre seguridad

Seguridad del Señalador

Un señalador es una persona que proporciona control de tráfico temporal. Las dos funciones principales de los procedimientos de control de tráfico son:

- Mover vehículos y peatones de forma segura, y lo más rápido posible, a través o alrededor de zonas temporales de control de tráfico; y
- Proteger a los trabajadores y el equipo in situ.

Para mantener las funciones primarias, los señaladores son un componente crítico de la seguridad del sitio de trabajo relacionada con el control de tráfico.

En 2017, 132 trabajadores murieron en accidentes en zonas de trabajo viales, según WorkZoneSafety.org.

Los estudios han demostrado que los lugares de trabajo que utilizan señaladores son menos propensos a sufrir accidentes cuando se utilizan además de otros dispositivos de control de tráfico, y sin embargo, el trabajo de señalador en sí es probablemente la posición más peligrosa y desafiante en la zona de trabajo.

Los señaladores deben tener un sentido de responsabilidad por la seguridad del público y de los trabajadores, y él o ella deben estar formados en prácticas seguras de control del tráfico.

Los señaladores deben estar en buenas condiciones físicas (incluyendo visión y audición), estar mentalmente alerta, y tener la capacidad de reaccionar rápidamente en una emergencia.

Ropa de Alta Visibilidad:

Para el trabajo diurno, el chaleco, la camisa, o la chaqueta del señalador debe ser de color naranja, amarillo, amarillo-verde, o una versión fluorescente de estos colores. Para trabajo nocturno, esas prendas exteriores deben contener materiales reflectantes. El material reflectante debe ser de color naranja, amarillo, blanco, plata, amarillo-verde, o una versión fluorescente de estos colores, y ser visible a una distancia mínima de 1,000 pies. Se debe diseñar la ropa retro reflectante para identificar claramente al usuario como persona.

Dispositivos de Señalización Manuales:

Los dispositivos de señalización de mano, como letreros de parar/reducir velocidad, luces, y banderas rojas son una parte esencial del control del tráfico en las zonas de control temporal.

El letrero de parar/reducir velocidad debe ser el dispositivo de señalización manual principal y preferido porque el letrero ofrece a los usuarios de la carretera una orientación más definitiva que las banderas rojas. El uso de banderas debe limitarse a situaciones de emergencia.

Los dispositivos de señalización de mano no solo tienen dimensiones de diseño requeridas, sino que también tienen métodos de uso requeridos. Estos métodos están diseñados para mantener al señalador fuera del

camino del tráfico y, sin embargo, dar al tráfico orientación visible directa en cuanto a la acción que requiere el señalador. Es muy importante saber cómo utilizar los letreros de parar/reducir velocidad correctamente.

Lo más importante que todos los señaladores deben recordar es NUNCA colocar su cuerpo o cualquier parte de su cuerpo en el camino de un vehículo de motor.

Letreros de Parar/Reducir Velocidad:

Letreros de parar/reducir velocidad deben tener una forma octogonal en un mango rígido. Los letreros deben ser al menos 18 pulgadas de ancho con letras de al menos 6 pulgadas de alto y deben ser fabricados con material semirrígido ligero. El fondo del lado de parar del letrero será rojo con letras y borde blancas. El fondo del lado de reducir velocidad del letrero será anaranjado con letras y borde negros. Cuando se utiliza por la noche, el letrero de parar/reducir velocidad debe ser reflectante. Se puede modificar el letrero de parar/reducir velocidad para mejorar la visibilidad nocturna mediante la incorporación de luces parpadeantes blancas.

Estaciones de Señalización:

Estaciones de señalización deben estar ubicados lo suficientemente lejos por delante del espacio de trabajo para que el tráfico que se aproxima tenga tiempo suficiente para detenerse antes de entrar en la zona de trabajo. La distancia está relacionada con variables como la velocidad de aproximación, los factores de fricción, el tipo de pavimento, las condiciones, y capacidades de los neumáticos. El señalador debe estar de pie en el arcén adyacente al tráfico que se está controlando o en el carril atrincherado. En una obra de construcción "en situ", es posible que haya que tomar una posición en el arcén frente a la sección atrincherada para funcionar con eficacia. Señaladores nunca deben estar parado en la trayectoria del tráfico que se aproxima para dar la dirección pero puede moverse en el carril después de que el tráfico se haya parado si necesitan comunicarse con el conductor o necesitan ser visibles a otro tráfico.

Los señaladores deben estar claramente visibles al tráfico que se acerque en todo momento.

Se sugiere que el señalador tenga una ruta de escape para usar en caso de que un vehículo rompa todas las reglas.

- La combinación más efectiva de dispositivos de control de tráfico para zonas de trabajo en carreteras de varios carriles son los conos, las flechas intermitentes, y los señaladores; para las carreteras urbanas de dos carriles son los conos y a señaladores, o señales y señaladores. La circulación del tráfico debe restringirse lo menos posible;
- Se deben realizar inspecciones de los controles de tráfico y de las condiciones de trabajo al menos dos veces al día y, según sea necesario, en función del rendimiento de los dispositivos para guiar el tráfico de forma segura. Como mínimo, se debe realizar inspecciones antes de que comience el trabajo y a mediodía;
- Se debe dar una advertencia adecuada a los automovilistas para que tengan tiempo de interpretar la advertencia y responder adecuadamente;
- Los conductores y peatones deben ser guiados de manera clara y obvia en toda la zona de trabajo;
- Utilizar barreras siempre que exista la necesidad de una protección positiva según lo determinado por un análisis de ingeniería; y
- Inspeccione los dispositivos periódicamente. Repare o reemplace cualquier dispositivo dañado o faltante. Todos los dispositivos deben estar limpios.

Resumen:

Trabajar en zonas de tráfico siempre presenta algunos riesgos. Se necesita que todos trabajen juntos para minimizar los peligros y crear un entorno de trabajo más seguro. Siga todas las políticas y procedimientos de seguridad y, si alguna vez no está seguro de cómo realizar las tareas de señalización de forma segura, consulte a su supervisor de inmediato.

¡¡SEA ATENTO...ESPERA LO INESPERADO!!

