



Reunión semanal sobre seguridad

Almacenamiento de Líquidos Inflamables

Los líquidos inflamables son aquellos con un punto de inflamación de menos de 100 grados Celsius. Este es el punto más bajo en el que el líquido produce suficiente vapor para formar una mezcla inflamable con aire. Las etiquetas rojas que contienen un símbolo de fuego se utilizan para identificar líquidos inflamables.

Los vapores líquidos inflamables presentan un grave riesgo de incendio. Son fácilmente inflamables o explotables. Debido a que son más pesados que el aire, se asentarán en áreas bajas, a menudo muy alejadas del líquido real.

De acuerdo con la OSHA, sólo se utilizarán los bidones de seguridad o los contenedores aprobados por el Departamento de Transporte (DOT) para la manipulación y el uso de gasolina en cantidades de 5 galones o menos.

Cada vez que la palabra "deberá" se utiliza en un reglamento, significa que esta regla es obligatoria y se debe seguirla.

OSHA define un "bidón de seguridad" como un contenedor aprobado que contiene 5 galones de gas o menos con una tapa de cierre de resorte y una cubierta de boquilla, un medio para aliviar la presión interna, y una pantalla que detiene el flash.

La tapa de cierre del muelle y la cubierta de la boquilla están diseñadas para evitar que el líquido y el vapor escapen a temperaturas normales, y para levantar ligeramente cuando se exponen al calor exterior excesivo.

OSHA define "aprobado" como un bote de gas que ha sido listado o aprobado por un laboratorio de pruebas reconocido a nivel nacional como Factory Mutual Engineering Corp. (FM), Underwriters Laboratories, Inc. (UL), o agencias federales como la Oficina de Minas o la Guardia Costera de los Estados Unidos. El bidón de seguridad más común es el bote de metal rojo corto y redondo con etiquetado amarillo.

Algunos ahora están disponibles en plástico de polietileno de alta densidad.

Botes de Seguridad Aprobados:

Un bidón de seguridad es un contenedor cerrado aprobado, de no más de 5 galones de capacidad, que tiene una pantalla de detención de flash, tapa de cierre de resorte, y cubierta de boquilla. Está diseñado así para aliviar la presión interna seguramente cuando se somete a la exposición al fuego.

La aprobación es dada por un laboratorio de pruebas reconocido a nivel nacional, (e.j. Underwriters Laboratory, Inc.)

Un bote de seguridad está diseñado con una tapa de cierre de resorte y cubierta de boquilla para que alivie la presión interna seguramente cuando se somete a la exposición al fuego.

Se deben utilizar los bidones de seguridad aprobados por Underwriters Laboratories (UL) para transportar, dispensar, y almacenar líquidos inflamables en cantidades de hasta cinco galones.

Los botes de gas solo pueden mostrar marcas de aprobación DOT cuando cumplen con estrictos requisitos del Departamento de Transporte.

Aquí es donde se vuelve confuso, los bidones de gas de plástico de bajo costo pueden cumplir con los requisitos de la EPA (Agencia de Protección Ambiental), pero NO cumplen con las reglas del DOT.

Algunos botes de gas pueden decir que cumplen con las regulaciones a prueba de derrames de la California Air Resources Board (CARB) en ciertos estados o para cumplir con reglas de Air Quality Management (AQMD).

Una vez más, esto no ayuda al tratar de cumplir con OSHA. Ninguna de estas otras agencias reguladoras es igual que el DOT. No son intercambiables.

Los bidones de seguridad *aprobadas* tienen varias cualidades básicas de diseño:

- Tienen una tapa con resorte que cierra la boca automáticamente cuando se suelta. La tensión en el resorte fuerza que la tapa se cierre y proporciona un cierre hermético.
- La tensión del resorte también está diseñada para levantar la tapa ligeramente en caso de presión de vapor interno en el interior del bote. Esto automáticamente ventila vapores, a aproximadamente 5 psi de presión interna, para evitar la posible ruptura o explosión si el bote está expuesto a calor exterior excesivo.
- La boquilla está también equipada con una malla de apagallamas diseñada para evitar que incendios externos alcancen la gasolina adentro del bote. Este es el mismo tipo de malla que se encuentra en carburadores de motores marineros de gasolina. Con esta malla en su lugar, si el bote está involucrado en un incendio, los vapores quemarán alrededor de la boquilla, pero la malla no prevendrá un incendio o explosión del contenido. No se debe eliminar o dañar esta malla.
 - A veces, también se usan botes de seguridad para retener líquidos espesos como el aceite de lubricación, lo cual no se recomienda. Debido a que el líquido pesado no pasará a través de la malla, frecuentemente la malla es removida, y derrota una característica de seguridad importante del contenedor.

Por último, es extremadamente peligroso transportar gasolina--incluso en un bote de seguridad--en el maletero de un vehículo. Si el maletero se calienta debido al calor del sol, el contenido del bote se expandirá, y la presión elevará la tapa de muelle. Esto permite que los vapores se acumulen en el maletero. Puede dar como resultado una explosión.

Haga su parte para prevenir incendios que pueden conducir a quemaduras graves, pérdida de vidas, y daños materiales significativos. Si es necesario, o simplemente sentido común, siempre utilice botes de seguridad aprobadas al manipular gasolina u otros líquidos inflamables. También, se debe inspeccionar la tapa, el muelle, y la pantalla de amortiguador de llamas periódicamente para asegurarse de que el bidón proporcionará la seguridad que espera.

¡¡ACCIDENTES CAUSAN DUELO...SEGURIDAD IMPLICA CONSUELO!!

Hoja de Registro para Junta de Seguridad

Supervisor:	Asunto:
Local:	Fecha:
Realizada por:	Firma de Instructor:

Nombre (Escriba claramente)	Firma	Comentarios / Preocupaciones de Seguridad / Solicitudes para Formación