



SAFETY UNLIMITED, INC.

# Reunión semanal sobre seguridad

## Cómo Prevenir los Incidentes Backover

Un accidente backover ocurre cuando un vehículo choca respaldo de trabajador que está de pie, caminando o arrodillado detrás del vehículo. Estos incidentes pueden ser prevenidos.

Según la Oficina de Estadísticas Laborales, más de 70 trabajadores murieron a causa de incidentes backover en 2016.

Este tipo de incidentes pueden ocurrir de diferentes maneras. Por ejemplo:

El empleado fue matado. El camión volquete fue equipado con un alarman de marcha atrás y luces indicadoras de operación. (Numero de Inspección de OSHA 313225377).

El 18 de junio de 2009, un empleado trabajaba dentro de una zona de trabajo y llevaba puesto un chaleco reflectante de seguridad. Un camión volquete que operaba en la zona de trabajo dio marcha atrás y golpeó al empleado con las ruedas laterales traseras lado pasajero. El empleado falleció. El camión de descarga tenía una alarma de respaldo audible y luces de funcionamiento. (número de inspección de OSHA 313225377).

### Procedimientos operativos estándar:

Desarrolle, implemente, y haga cumplir los procedimientos operativos estándar que abordan la seguridad de los trabajadores y minimizan el trabajo realizado cerca de vehículos y equipos.

Para ayudar a prevenir lesiones y muertes por incidentes backover, NIOSH recomienda una serie de procedimientos operativos estándar:

- Crear y aplicar un procedimiento operativo que aborda cómo trabajar con seguramente, y que enumere las mejores prácticas a seguir cuando se trabaja cerca de vehículos y otros equipos.
- Establecer procedimientos de seguridad para trabajar por la noche con equipo que retrocede o tiene marcha atrás. Hay que asegurar que se lleva puesto ropa de alta visibilidad.
- Tomar precauciones. Utilizar equipo que crea puntos ciegos mínimos o que tiene dispositivos de alerta de proximidad.
- Antes de que el trabajo comience, diseñar los sitios de trabajo para minimizar o eliminar la necesidad para que vehículos y equipos usen marcha atrás.
- Tener que una persona competente supervise los sitios de trabajo que involucran vehículos y equipo en reversa.
  - OSHA define 'persona competente' como uno quien es capaz de identificar los peligros existentes y predecibles en el entorno o las condiciones de trabajo que son insalubres, peligrosas, o arriesgadas para los empleados, y quien tiene la autorización para tomar medidas correctivas inmediatas para eliminarlas.

NIOSH declara que antes de comenzar el trabajo, los operadores de vehículos y equipos necesitan inspeccionar su maquinaria para cualquier problema. Deben asegurar que todas las partes están en buen estado de funcionamiento, y que los espejos y ventanas están limpias. Si se encuentra algo defectuoso, hay que retirar el vehículo o el equipo de servicio hasta que se hagan las reparaciones necesarias.

Cuando opere equipo, hay que saber donde están los puntos ciegos. Si pierde contacto con su observador por cualquier razón, deje de trabajar inmediatamente.

OSHA también señala que la comunicación clara es fundamental. La agencia declara, "al comienzo de cada turno, revise las señales de comunicación (verbales, señales manuales, banderas, etc.) entre observadores, operadores de máquinas, camioneros, y trabajadores peatonales."

### **Trabajadores Peatonales:**

Para trabajadores peatonales cerca de vehículos o equipos que tienen marcha atrás, NIOSH recomienda que los empleados se adhieran a lo siguiente:

- Use equipo de protección personal apropiado de alta visibilidad.
- Conozca los puntos ciegos de los vehículos y el equipo que están cerca de su área de trabajo.
- Nunca se acerque a una pieza de equipo o vehículo sin una señal clara de reconocimiento por parte del operador.
- Evite las áreas donde vehículos y equipo viajan.
- Manténgase alerta por el sonido de las alarmas de marcha atrás.
- Evitar la complacencia. Siempre sea familiarizado con su entorno.
- Asegure que los conductores sepan que no poner el equipo en marcha atrás a menos que estén bajo la dirección de un observador.
- Utilice los barriles, barricadas, conos, o dispositivos reflectantes para guiar los vehículos y equipos lejos de trabajadores.

Coloque avisos que informan a los trabajadores dónde es seguro caminar.

### **Operación y mantenimiento de equipo:**

- Ensure that construction vehicles and equipment operating onsite are maintained in safe operating condition at all times by developing and implementing the following:
- Un programa de mantenimiento programado para todos vehículos y equipo de construcción en las carreteras;
- Safety features (reverse alarm, video cameras) installed in accordance with manufacturer's specifications that operate as intended and function properly;
- Características de seguridad (alarma de marcha atrás, cámaras de vídeo) que operan como previsto y funcionan correctamente, y que son instalados de acuerdo con las especificaciones del fabricante;
- Inspección de todos vehículos, equipos, y dispositivos de seguridad (frenos, luces, bocinas, y alarmas de marcha atrás) al principio de cada turno de trabajo. Se debe reportar vehículos, equipos, y dispositivos de seguridad defectuosos inmediatamente, y retirarlos de servicio hasta realizar las reparaciones necesarias; y

- Instalación de sistemas de evitación de colisión o advertencia de proximidad (dispositivos de radar y sonar o sistemas basados en etiquetas que utilicen etiquetas electrónicas personales para detectar un campo marcador generado por un transmisor en el vehículo). O, instalación de tecnologías de monitoreo (cámaras de vídeo y espejos adicionales) en vehículos y equipos de construcción que mejoran la probabilidad que los operadores de equipos detectarán a los trabajadores peatonales alrededor del equipo.

**¡El mejor dispositivo de seguridad es su cerebro... úselo!**

## Hoja de Registro para Junta de Seguridad

<i>Supervisor:</i>	<i>Asunto:</i>
<i>Local:</i>	<i>Fecha:</i>
<i>Realizada por:</i>	<i>Firma de Instructor:</i>

Nombre (Escriba claramente)	Firma	Comentarios / Preocupaciones de Seguridad / Solicitudes para Formación