



SAFETY UNLIMITED, INC.

# Reunión semanal sobre seguridad

## Puntos Ciegos en Equipo Móvil

Un punto ciego es la área alrededor de un vehículo o pieza de equipo de construcción que no es visible a los operadores, o por la línea de visión directa o indirectamente, por uso de espejos interiores e exteriores.

Dos incidentes recientes en las noticias involucraron atropellamiento de trabajadores por equipo de construcción en marcha atrás. Los reportes destacaron la necesidad de empleadores para revisar prácticas laborales que requieren que trabajadores estén en la proximidad de vehículos e equipo en movimiento.

Uno de los accidentes resultó en la muerte de un trabajador quien fue golpeado por un dispositivo aéreo montado en vehículo que se movía de una localización a otra. El otro incidente ocurrió cuando un camión volquete siendo utilizado para un proyecto de reparación de la carretera iba sentido hacia atrás camino a una área de descarga. El conductor del camión no vio a un trabajador involucrado en trabajo de mantenimiento en la carretera, y lo aplastó, matando al trabajador. En ambos casos, la causa de los accidentes fue la falta de señalización adecuada, y procedimientos de trabajo incorrectos.

Líneas de visión y la falta de visibilidad son inherentes en algunos tipos de equipo utilizados en proyectos de construcción y en lugares industriales. Esto es especialmente verdad cuando el equipo va sentido hacia atrás, o cuando mueve en áreas donde el espacio está limitado y el radio de giro está estrecho.

Dispositivos de advertencia, tales como las alarmas traseras y/o luces intermitentes se proporcionan en algunos de los equipos móviles, pero no siempre son suficientes para garantizar la protección de los trabajadores. Esto es especialmente cierto en proyectos donde hay muchas piezas de equipo, movimiento constante, y niveles altos de ruido. Planificación adecuada del sitio, sistemas de control de tráfico, y capacitación de trabajadores son las mejores formas de reducir los accidentes en lugares donde vehículos y los empleados tienen que trabajar en la misma zona.

### Evaluación de riesgos previa al trabajo – considere estos puntos:

- Considere la sostenibilidad de proveer alarmas traseras en todo equipo móvil.
- Cuando es posible, planifique el proyecto para permitir las operaciones que prosiguen en una dirección hacia adelante, lo cual limitará la necesidad que vehículos se pongan marcha atrás.
- Reduzca el tráfico peatonal en las áreas donde equipos móviles estarán en operación.
- Establezca áreas designadas para caminar, idealmente con barricadas u otras maneras que separan las zonas peatonales de los lugares de trabajo.

### Protección:

- La ropa de alta visibilidad;
- Las alarmas traseras;
- Las barreras de protección;

- Un observador;
- La comunicación; y
- La conciencia.

Si trabajadores y equipos móviles tienen que trabajar muy cerca en la misma área, establezca un sistema de control de tráfico. Donde haya tráfico pesado, hay que designar un observador de tráfico, "banderero," o "guardavía" para controlar la circulación del tráfico en el sitio. Esta persona debe estar debidamente capacitado, llevar puesto ropa exterior fluorescente brillante, y usar calzado y sombreros de seguridad. Además, se tiene que llevar todo otro equipo de protección personal requerido en el proyecto, y utilizar señales manuales o dispositivos de control de tráfico estándar (pádel de parada, etc.) que sean claramente entendidos.

La persona que dirige el tránsito debe saber los "puntos ciegos" de los conductores, y permanecer visible en todo momento al conductor y a los trabajadores de la zona de recorrido. El señalero debe hacer contacto visual con el conductor antes de señalar o cambiar de ubicación. El conductor siempre debe obedecer al señalero, y nunca dar marcha atrás o avanzar en áreas congestionadas sin que el señalero indique que el camino está claro. El conductor debe estar capacitado para entender todas las señales utilizadas por el señalero. Los trabajadores a pie también deben estar capacitados para reconocer los puntos ciegos del conductor, e evitar entrar en estas áreas.

### **Recuerde:**

- Al entrar en una zona de trabajo, el hombre a pie en el sitio de trabajo tiene la responsabilidad primaria para estar consciente de, y adaptarse a las soluciones disponibles:
- Los equipos de protección personal necesarios;
- Las áreas restringidas;
- La comprensión de los patrones de tráfico de los equipos antes de caminar por el sitio de trabajo; y
- Hacer que los operadores del equipo estén conscientes de su presencia.

**¡Manténgase alerta...Espera lo inesperado!**

## Hoja de Registro para Junta de Seguridad

<i>Supervisor:</i>	<i>Asunto:</i>
<i>Local:</i>	<i>Fecha:</i>
<i>Realizada por:</i>	<i>Firma de Instructor:</i>

Nombre (Escriba claramente)	Firma	Comentarios / Preocupaciones de Seguridad / Solicitudes para Formación