



Reunión semanal sobre seguridad

Your Safety Is Our Business®

Volumen 3 – Edición 25

19 de junio, 2016

Compresores de Aire

Aire comprimido está presente a través de casi cada industria. Compañías están utilizando aire comprimido para muchas funciones, desde el funcionamiento continuo de equipo enorme hasta suministrar energía a las herramientas de aire simples. El aire comprimido es una utilidad valiosa y es una fuente de energía segura cuando utilizado correctamente. Como con cualquier otra fuente de alimentación que lleva energía, no obstante, el aire comprimido debe ser considerado con caución y manejado con cuidado para evitar accidentes y lesiones al usuario.

Hay dos características principales externas de seguridad asociadas con un recipiente de presión. Éstos son el interruptor limitador de sobrepresión y la válvula de alivio de presión. El interruptor de cierre de presión es un dispositivo sensible a la presión. Cuando la presión cae bajo un nivel predeterminado, cierra y el compresor se arranca. Cuando la presión llega a un nivel superior predeterminado, el interruptor abre y la bomba para. Es simple chequear este interruptor. Mire el manómetro en el tanque. La bomba se debe apagar cuando llega a la presión de funcionamiento o la presión mostrada en el Permiso de Operación, o antes. Si se apaga, está en buen estado. Si no, díselo a su supervisor.

Requisitos Generales de Seguridad para Aire Comprimido:

- Todos tubos, mangueras, y conexiones tienen que tener una clasificación de la presión máxima del compresor. Tuberías para el aire comprimido deben ser identificadas (libras por pulgada cuadrada/psi) referente a la presión máxima de funcionamiento.
- Válvulas de apagado de suministro de aire deben ser localizados (tan cerca como posible) al punto de operación.
- Se deben mantener mangueras de aire libre de grasa y aceite para reducir la posibilidad de deterioro.
- No se debe encadenar mangueras a través de pisos o pasillos donde es fácil que causen que el personal se tropiece y caiga. Cuando sea posible, tubos de suministro de aire deben estar colgados suspendidos por arriba o colocados en otra parte para permitir acceso eficiente y protección contra daños.
- Los extremos de los tubos tienen que estar asegurados para prevenir el movimiento de azoteo si una corte o rotura accidental ocurra.
- Antes de desconectar una herramienta neumática, (a menos que tenga enchufes de desconexión rápida), se tiene que apagar el suministro de aire en la válvula de control además de en el sistema de freno (o “bled”) de la herramienta.
- Nunca se debe usar el aire comprimido para limpiar barro y polvo de ropa o la piel – bajo ninguna circunstancia. Aire de taller usado para limpiar debe estar regulado a 15 libras por pulgada cuadrada/psi a menos que el compresor de aire está equipado con boquillas difusores para proveer presión disminuida.
- Personal tienen que usar gafas, protectores faciales, u otra protección de los ojos para limpiar equipo.



Reunión semanal sobre seguridad

- Electricidad estática puede ser generada por uso de herramientas neumáticas. Este tipo de equipo debe estar adecuadamente conectado a tierra o adherido si se utiliza donde combustible, vapores inflamables, o atmósferas explosivas están presentes.

Operación del compresor de aire:

- Solamente el personal autorizado y entrenado debe operar equipo de aire comprimida.
- La entrada de aire debe venir de una fuente de aire limpia y fresco desde el exterior.
- NUNCA se debe operar compresores de aire a velocidades arriba de la recomendación del fabricante.
- No se debe permitir que el equipo se sobrecaliente.
- Partes en movimiento que pueden ser peligrosas - como volantes, poleas, y correas del compresor - deben estar protegidas eficazmente con guardas.

Asegure que se inspeccionan tanques compresores de aire regularmente, que están mantenidos en una condición segura y operacional, que reciben servicio a intervalos regulares usando aceite del fabricante del equipo original (o del OEM - del inglés "original equipment manufacturer"), y que todo los servicios realizados están documentados.

¡La seguridad es un estado mental...tenga cuidado....no es nada trivial!



